

Vorbild

Bei fast allen Bahngesellschaften werden Steigung und Gefälle per Signaltafel angezeigt. Dabei gab es riesige Unterschiede. So wurde in Bayern sowohl die Neigung als auch die Länge des Abschnittes angezeigt, bei anderen Bahnverwaltungen nur die Neigung.

Bei der Bundesbahn gab es das Signal Ne12 – Neigungswechsel (gültig bis 5. März 1972). Eine weißes Quadrat mit schwarzer Keilspitze. Steigung oder Gefälle von 0,7 % oder mehr wird mit der Spitze nach oben oder unten angezeigt. Ein Zusatzschild gibt die Streckenlänge an. Wenn an Abzweigstellen die Neigung auf den abzweigenden Strecken unterschiedlich lang sind, werden zwei Zusatzschilder mit Pfeilspitzen angebracht. Die Keilspitze nach rechts (immer ohne Zusatzschild) bedeutet, daß eine Strecke ohne oder mit schwacher Neigung folgt (< 0,7 %).

Diese Signale befinden sich nur auf Hauptbahnen. Auf zweigleisigen Strecken jeweils rechts vom Gleis, bei eingleisigen Strecken nur auf einer Seite für beide Richtungen am gleichen Signalträger.

Modelle

In diesem Set sind die Tafeln der K.B.St.B und eine einfache Form, wie sie bei der DSB (Dänische Staatsbahnen) verwendet wurden, enthalten, sowie die DB-Varianten von 1959.

Alle Modelle unterstützen die LOD-Funktion ab EEP8 (getestet mit EEP11, bei älteren Versionen kann es durch früheres Umschalten zu Darstellungsfehlern kommen).

Beispiel: Bay NWZ	LOD 0	42 Dreiecke	
	LOD 1	22 Dreiecke	45% Reduktion / 150 m
	LOD 2	0 Dreiecke	100% Reduktion / 700 m
Beispiel: DK NZ	LOD 0	274 Dreiecke	
	LOD 1	146 Dreiecke	46% Reduktion / 30 m
	LOD 2	0 Dreiecke	100% Reduktion / 500 m

Die Modelle werden im Verzeichnis ...Ressourcen\Immobilien\Verkehr\Signaltafeln installiert.

Die bayerischen Anzeigetafeln und die DB-Tafeln gibt es mit Tauschtextur und in einer beschreibbaren Ausführung für EEP15+. Die dänischen Neigungsanzeiger gibt es ebenfalls beschreibbar (ab EEP15) und ohne diese Option mit 1:130, 1:100, 1:65, 1:50 und 1:40 (das entspricht 0,4°/0,8%, 0,6°/1%, 0,9°/1,5%, 1,1°/2% und 1,4°/2,5%).

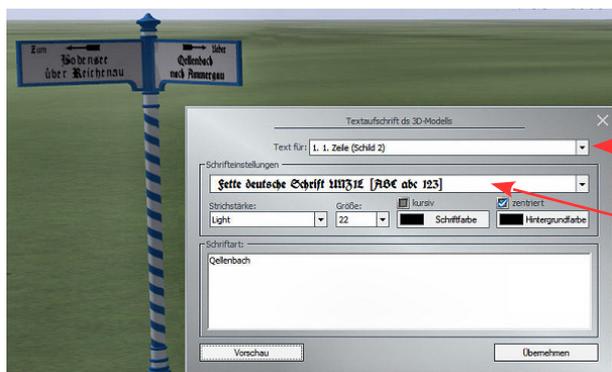
Ich habe die Schriften „Old Standard II“, „**Bahnschrift Condensed**“ (seit 2017 in WIN10 enthalten) und „**Bodoni MT Black**“ verwendet, die auch alle im Netz als Freeware zu finden sind (wenn diese Schriften nicht installiert sind, wird auf die schmucklose Schrift Arial zugegriffen). Es können grundsätzlich alle in Windows installierten Schriften verwendet werden. Dabei muß man ggf. etwas mit der Schriftgröße experimentieren. Die Schriftfelder werden zentriert verwendet. Durch einfügen von Leerzeichen vorne oder hinten kann man die horizontale Position zusätzlich beeinflussen.

Beschriftung in EEP ändern (ab EEP15)

Die neue Beschriftungsfunktion kann bei jedem eingesetzten Modell, das diese Funktion unterstützt (der Modellname wird in der Auswahlliste grün dargestellt), benutzt werde. Ein Klonen der Modelle ist somit nicht mehr notwendig.

Im 3D-Modus wird zunächst der Objekt-Editiermodus mit dieser Schaltfläche  aktiviert. Im Fenster erscheint der folgende Schriftzug: <<< **Objekt-Editiermodus in 3D ist aktiv** >>>

Jetzt können die Schriftfelder bearbeitet werden (Beispiel Wegweiser). Dazu das Modell mit der rechten Maustaste anklicken. Im folgende Menü die Objekteigenschaften auswählen.



In diesem Menü kann man die Position genau bestimmen, das Objekt skalieren, drehen und den Schatten ein und aus schalten. Für die Beschriftung wählt man die Schaltfläche: Aufschriften

Jetzt sind wir im richtigen Menü, um die Beschriftung zu ändern. Im ersten Feld kann man die Beschriftungsfläche anwählen. Das Dreieck am Ende öffnet ein entsprechendes Auswahlmeneü. Im zweiten Feld kann man die Schriftart auswählen (im Beispiel: Fette deutsche Schrift). Mit der Dreiecksschaltfläche werden alle in Windows installierten Schriften angeboten. Die folgenden Einstellmöglichkeiten sollten selbsterklärend sein.

Achtung! Die Hintergrundfarbe sollte man nicht verändern, da nur der Schrift hintergrund und nicht das gesamte Schild verändert würde!

Im dritten Feld kann man den gewünschten Text eingeben, und mit der Schaltfläche Vorschau wird das Ergebnis direkt am Modell angezeigt. Wenn man mit den Änderungen zufrieden ist, sollte man noch Übernehmen anklicken – dann werden die Änderungen in der Anlagendatei gespeichert.

Modelle

Für die einzelnen Modelle wird der Dateiname (*kursiv*) und der in EEP angezeigte Modellname (**Fett**) angegeben.



NZ_Gef_KK1

DK Neigungsanzeiger 0,8% Gefälle
entspricht 0,4°



NZ_Gef1_KK1

*** 1,0% ***
0,6°



NZ_Gef15_KK1

*** 1,5 ***
0,9°



NZ_Gef2_KK1

*** 2,0% ***
1,1°



NZ_Gef25_KK1

*** 2,5% ***
1,4°



NZ_Steig_KK1

DK Neigungsanzeiger 0,8% Steigung



NZ_Steig1_KK1

*** 1,0% ***



NZ_Steig15_KK1

*** 1,5 ***



NZ_Steig2_KK1

*** 2,0% ***



NZ_Gef25_KK1

*** 2,5% ***

Modelle mit Tauschtextur



Bay_NWA_TT_KK1

Bay. Neigungswechselanzeiger (TT)



Bay_NWAS_TT_KK1

Bay. Neigungswechselanzeiger Steigung (TT)

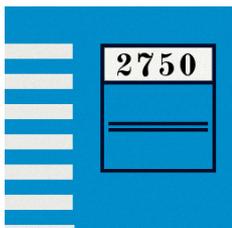


Bay_NWAG_TT_KK1

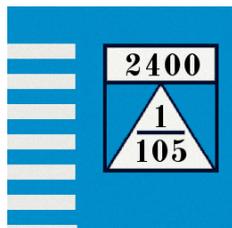
Bay. Neigungswechselanzeiger Gefälle (TT)

Tauschtexturen für die Bay. NWA's

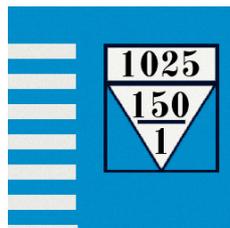
Die drei Texturvorgaben und das Muster TT-Schriften liegen als TGA-Datei bei und werden im Verzeichnis Tauschtexturen installiert.



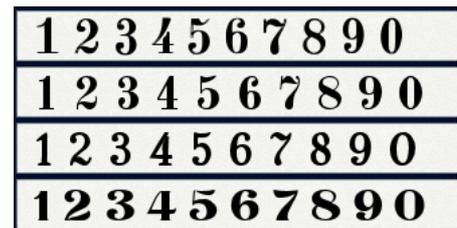
BayNWA_KK1



BayNWA_S_KK1



BayNWA_G_KK1



TT-Schriften_KK1



NE12_KK1
DB Ne12



NE12_z_st_KK1
DB Ne12 z Steigung



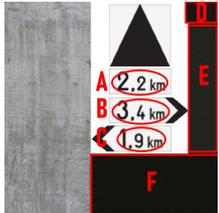
NE12_z_gef_KK1
DB Ne12 z Gefälle



NE12_2z_st_KK1
DB Ne12 2z Steigung



NE12_2z_gef_KK1
DB Ne12 2z Gefälle



Die Textur der Ne12 Signaltafeln ist als Tauschtextur ausgeführt. Eine unbeschriftete und zwei beschriftete Version (helle und dunkle Rückseite) werden als Beispieldatei im Verzeichnis Tauschtexturen installiert.

Der Schriftzug A wird für die Signale Ne12 z verwendet, B und C für NE12 2z.

D ist der Texturteil für die Schrauben, E für die Halterungen und F für die Rückseiten der Schilder

Modelle (beschreibbar ab EEP15)



Bay_NWA_KK1
Bay. Neigungswechselanzeiger



Bay_NWAS_KK1
Bay. Neigungswechselanzeiger Steigung



Bay_NWAG_KK1
Bay. Neigungswechselanzeiger Gefälle



NE12_V15_KK1
DB Ne12 (V15)



NE12_z_st_V15_KK1
DB Ne12 z Steigung (V15)



NE12_z_gef_V15_KK1
DB Ne12 z Gefälle (V15)



NE12_2z_st_V15_KK1
DB Ne12 2z Steigung (V15)



NE12_2z_gef_V15_KK1
DB Ne12 2z Gefälle (V15)



NE12_z_st_1gl_V15_KK1
DB Ne12 z Steigung (V15) (eingl.)



NE12_z_gef_1gl_V15_KK1
DB Ne12 z Gefälle (V15) (eingl.)



NZ_Steig_V15_KK1
DK Neigungsanzeiger Steigung



NZ_Gef_V15_KK1
DK Neigungsanzeiger Gefälle