



#### EEP Modellset V11NKS10019 „Bahnsteigbrücke 02“

Mit dem EEP-Modell-Set „Bahnsteigbrücke 02“ erhalten Sie Modelle zur Ausgestaltung von Bahnhofsanlagen. Die Modelle entsprechen keinem bestimmten Vorbild. Es handelt sich um keine maßstabsgerechten, exakt vorbildentsprechenden Modelle eines bestimmten Vorbildes, sondern lediglich um „vorbildähnliche“ Modelle, die verschiedenen Vorbildern frei nachempfunden sind. Inspiriert wurde das vorliegende Modell durch die Bahnsteigbrücke Radolfzell. Eine gewisse Ähnlichkeit des Modells mit der Inspirationsquelle ist vielleicht bei einigem Wohlwollen nicht ganz zu verkennen.

Enthalten im Modellset sind Module zum Aufbau von überdachten Bahnsteigtreppen. Es handelt sich um Immobilien, die skaliert werden können. Die einzelnen Module verfügen über spezifische Andockpunkte. Ab EEP 16 mit Plugin2 können somit die einzelnen Module einfach miteinander verbunden bzw. lückenlos aufgestellt werden.

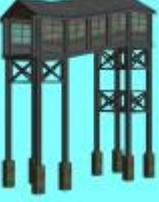
Die bei den Treppenmodulen vorhandenen seitlichen Bahnsteigdächer können über die EEP-typische Achsensteuerung im Dialog der Modelleigenschaften versenkt werden, (ebenso die Glasscheiben). Alle Module sind beleuchtet.

Das Modell-Set enthält zwei Blöcke und zwei kleine Demo-Anlagen mit Modellen aus dem Grundbestand. Die beiliegenden zwei Blöcke und zwei Demo-Anlagen unterscheiden sich durch die EEP-Versionen, zu denen sie kompatibel sind: Block und Demoanlage mit der Bezeichnung V15\_... können für EEP-Versionen bis V15 verwendet werden, Block und Demoanlage mit der Bezeichnung V16\_... können für EEP-Versionen ab V16 verwendet werden.

**ACHTUNG:**

Wurde der Block bzw. die Demoanlage für EEP V15 einmal unter EEP V16 geöffnet und gespeichert, kann dieser Block /diese Anlage nicht mehr unter EEP V15 geöffnet werden. Verwenden Sie daher den Block V15 und/oder die Demoanlage für V15 nicht unter EEP V16, speichern Sie ihn auf keinen Fall unter einem unveränderten Namen ab und überschreiben Sie ihn damit nicht. Leider sind die Datenformate von EEP 15 und 16 inkompatibel. Deshalb sind die Blöcke und Anlagen auch in einer Version für EEP bis V15 im Set enthalten.

Folgende Modelle sind in dem Modellset enthalten:

|    |   |                            |   |  |
|----|---|----------------------------|---|--|
| 01 |    | Bhstgbr_02_Gang_5M_KS1     | Gang<br>Längs zur Gleisachse<br>5 Meter lang<br>11 Meter Firsthöhe  |  |
| 02 |   | Bhstgbr_02_Gang_10M_KS1    | Gang<br>Längs zur Gleisachse<br>10 Meter lang<br>Übergang von<br>11 Meter Firsthöhe<br>auf 12 Meter Firsthöhe                                       |  |
| 03 |  | Bhstgbr_02_Mitte_4M_KS1    | Mittelteil quer zur Gleisachse<br>4 Meter lang<br>11 Meter Firsthöhe<br>Mit Stützen   |  |
| 04 |  | Bhstgbr_02_Mitte_4M_oS_KS1 | Mittelteil quer zur Gleisachse<br>4 Meter lang<br>11 Meter Firsthöhe<br>Ohne Stützen  |  |
| 05 |  | Bhstgbr_02_Mitte_5M_KS1    | Mittelteil quer zur Gleisachse<br>5 Meter lang<br>11 Meter Firsthöhe<br>Ohne Stützen  |  |
| 06 |  | Bhstgbr_02_Mitte_15M_KS1   | Mittelteil quer zur Gleisachse<br>15 Meter lang<br>11 Meter Firsthöhe<br>Ohne Stützen<br>Zur Überbrückung von zwei<br>Gleisen mit 4.5 Meter Abstand |  |

|    |   |                             |  |  |
|----|---|-----------------------------|--|--|
| 07 |    | Bhstgbr_02_Mitte_Gang_KS1   | Verbinder<br>Mittelteil quer zur Gleisachse<br>Anschluss rechts + links<br>Zu Gang längs zur Gleisachse<br>11 Meter Firsthöhe          |  |
| 08 |    | Bhstgbr_02_Mitte_Gang_L_KS1 | Verbinder<br>Mittelteil quer zur Gleisachse<br>Anschluss links<br>Zu Gang längs zur Gleisachse<br>11 Meter Firsthöhe                   |  |
| 09 |    | Bhstgbr_02_Mitte_Gang_R_KS1 | Verbinder<br>Mittelteil quer zur Gleisachse<br>Anschluss rechts<br>Zu Gang längs zur Gleisachse<br>11 Meter Firsthöhe                  |  |
| 10 |   | Bhstgbr_02_T_MGang_L_KS1    | Treppe<br>Anschluss an Quergang links<br>Und an Gang längs zu Gleisen  |  |
| 11 |  | Bhstgbr_02_T_MGang_R_KS1    | Treppe<br>Anschluss an Quergang rechts<br>Und an Gang längs zu Gleisen   |  |
| 12 |  | Bhstgbr_02_T_MGang_Solo_KS1 | Treppe<br>Anschluss nur an Gang längs zu Gleisen mit Übergang auf 12 Meter Firsthöhe<br>Für direkten Zu- und Abgang von Straßenbrücken |  |
| 13 |  | Bhstgbr_02_T_Mitte_Gang_KS1 | Treppe<br>Anschluss an Quergang<br>Links und Quergang Rechts<br>Und an Gang längs zu Gleisen   |  |
| 14 |  | Bhstgbr_02_Treppe_Links_KS1 | Treppe<br>Anschluss an Quergang Links  |  |

|    |   |                              |   |  |
|----|---|------------------------------|---|--|
| 15 |    | Bhstgbr_02_Treppe_Mitte_KS1  | Treppe<br>Anschluss an Quergang<br>Links und Quergang Rechts                                  |  |
| 16 |    | Bhstgbr_02_Treppe_Rechts_KS1 | Treppe<br>Anschluss an Quergang Rechts  |  |
| 17 |    | Bhstgbr_02_Zugang_Links_KS1  | Zugang zur Bahnsteigbrücke<br>Von links quer zu den Gleisen<br>Firsthöhe 11 Meter             |  |
| 18 |   | Bhstgbr_02_Zugang_Rechts_KS1 | Zugang zur Bahnsteigbrücke<br>Von rechts quer zu den Gleisen<br>Firsthöhe 11 Meter            |  |
| 19 |  | Bhstgbr_02_Zugang1_Mitte_KS1 | Zugang zur Bahnsteigbrücke<br>Längs zu den Gleisen<br>Firsthöhe 12 Meter                      |  |
| 20 |  | Bhstgbr_02_Zugang2_Mitte_KS1 | Zugang zur Bahnsteigbrücke<br>Längs zu den Gleisen<br>Firsthöhe 12 Meter<br>Breite Ausführung |  |

Lieferumfang:

Immobilien:

- Bhstgbr\_02\_T\_MGang\_R\_KS1.3dm
- Bhstgbr\_02\_T\_MGang\_Solo\_KS1.3dm
- Bhstgbr\_02\_T\_Mitte\_Gang\_KS1.3dm
- Bhstgbr\_02\_Treppe\_Links\_KS1.3dm
- Bhstgbr\_02\_Treppe\_Mitte\_KS1.3dm
- Bhstgbr\_02\_Treppe\_Rechts\_KS1.3dm
- Bhstgbr\_02\_Zugang\_Links\_KS1.3dm
- Bhstgbr\_02\_Zugang\_Rechts\_KS1.3dm
- Bhstgbr\_02\_Zugang1\_Mitte\_KS1.3dm
- Bhstgbr\_02\_Zugang2\_Mitte\_KS1.3dm
- Bhstgbr\_02\_Gang\_5M\_KS1.3dm
- Bhstgbr\_02\_Gang\_10M\_KS1.3dm
- Bhstgbr\_02\_Mitte\_4M\_KS1.3dm
- Bhstgbr\_02\_Mitte\_4M\_oS\_KS1.3dm
- Bhstgbr\_02\_Mitte\_5M\_KS1.3dm
- Bhstgbr\_02\_Mitte\_15M\_KS1.3dm
- Bhstgbr\_02\_Mitte\_Gang\_KS1.3dm
- Bhstgbr\_02\_Mitte\_Gang\_L\_KS1.3dm
- Bhstgbr\_02\_Mitte\_Gang\_R\_KS1.3dm
- Bhstgbr\_02\_T\_MGang\_L\_KS1.3dm

Demo-Anlage:

- V15\_Demo\_V11NKS10019\_KS1.anl3
- V16\_Demo\_V11NKS10019\_KS1.anl3

Sound:

- door3.wav

Block-Datei Immobilien:

- V15\_Bahnstgbr\_02\_Block\_KS1.bl3
- V16\_Bahnstgbr\_02\_Block\_KS1.bi3

Dokumentation:

- Bahnsteigbr\_02\_Doku\_De\_KS1.pdf
- Bahnsteigbr\_02\_Doku\_En\_KS1.pdf
- Bahnsteigbr\_02\_Doku\_Fr\_KS1.pdf
- Bahnsteigbr\_02\_Doku\_Pl\_KS1.pdf

Installationspfade:

- Ressourcen\Immobilien\Bahnsteigbruecken\_KS1\
- Ressourcen\Sounds\EEXP\
- Ressourcen\Blocks\Static structures\Bahnsteigbruecke\_KS1\
- Ressourcen\Anlagen\Demo\_Bahnsteigbruecke\_KS1\
- Ressourcen\Doc\Bahnsteigbruecke\_KS1\

Die Immobilien werden in EEP eingeordnet in die Kategorie:

**„Immobilien“ => „Immobilien“**

Unmittelbar nach der Erstinstallation werden die Modelle vorübergehend zunächst in der Kategorie für neue Modelle angezeigt.

Die Modelle verfügen jeweils über die erforderliche Anzahl von Stufen für die Darstellungen unterschiedlicher Detailgrade in verschiedenen Betrachtungsentfernungen, sogenannte LOD-Stufen, („level of detail“), die zu einer Reduzierung der zu berechnenden Modelldetails von bis zu 95 Prozent führen. Die Modelle sind für EEP-Versionen ab 11 vorgesehen. Bei einer Verwendung in älteren EEP-Versionen kann es beim LOD-Stufen-Wechsel zu Sprüngen in der Darstellung kommen. Dies stellt also keinen Modellfehler dar, sondern ist prinzipbedingt.

Die Modelle sind nicht für eine Einzelaufstellung geeignet, da es dann zu Darstellungsfehlern in den Lod-Stufen 1 + 2 kommt. Es ist vorgesehen, dass die Modelle aus diesem Set immer vollständig aufgestellt werden.

Die Modelle wurden mit Blender gebaut.

Zur Erstellung der Modelltexturen wurde das Programm "Brick" und Texturen von FS1 - Frank Schäfer verwendet.

Ferner wurden Texturen von <https://www.textures.com> verwendet:

*"One or more textures on this 3D model have been created with photographs from Textures.com.*

*These photographs may not be redistributed by default; please visit <http://www.textures.com> for more information."*

*„Eine oder mehrere Texturen auf diesen Modellen wurden mit Fotografien von Textures.com erzeugt. Diese ursprünglichen Fotografien dürfen Sie nicht weitergeben. Bitte besuchen Sie [www.textures.com](http://www.textures.com) für weitere Informationen.*

*Die Nutzung der Modelle unter Ihrer Registrierung ist dadurch nicht eingeschränkt. Ebenso wenig die Veröffentlichung von Bildern aus Ihren Anlagen, auf denen diese Modelle zu sehen sind.“*

Bei der Texturierung wurde die Technik des Bumpmapping unter Verwendung von Normal- und Highmaps genutzt.

Viel Spaß mit dem Modellset wünscht Ihnen Klaus Salewski, KS1 (alias *Byronic*).

Weitere Informationen finden Sie im EEP-Forum im Thread: „Projekt Kleine Fabrik“

<https://www.eepforum.de/forum/thread/30555-bahnsteigbr%C3%BCcken/?postID=431242#post431242>

und auf meinem YouTube-Kanal:

[https://www.youtube.com/channel/UCwHzpnMhL8ynI\\_RJodaDGXg](https://www.youtube.com/channel/UCwHzpnMhL8ynI_RJodaDGXg)

Die Dokumentation wurde mit einem „Online“-Übersetzer übersetzt. Eine Gewähr für „richtige“ bzw. sinnwahrende Übersetzung wird nicht übernommen. Maßgebend ist immer allein die Fassung der Dokumentation in deutscher Sprache.

Gestaltungsvorschläge mit Modellen, die nicht zum Set gehören, erhältlich im EEP-Shop:







