

Eisenbahnknoten Karow (Meckl) – UB2

Hinweise zu den Modellen Stellwerk A und B

Vergessen wir nicht: die damals manuelle Bedienung der Signale, Weichen und Schranken über Seile und Umlenkrollen war schon recht anspruchsvoll und sehr, sehr robust und stellten hohe körperliche Anstrengungen an das Personal.

Technische Neuerungen bei der Eisenbahn waren damals an der Tagesordnung. So wurde in den 30er Jahren die Stellwerkstechnik erneuert und zwei neue Stellwerke als Ersatz für A und B gebaut, allerdings auch an anderen Standorten. Einzelheiten ergeben sich aus der nachfolgenden Skizze



Beide Modelle A und B werden in der von mir geplanten Anlage nicht vorhanden sein. Durch einen Rohbau am Standort B_rot wird aber das Neubau-Thema aufgenommen. Gedacht sind A und B für Verwendungen in Anlagen nach 1933, in der DDR-Zeit oder der Jetzt-Zeit.

Das jetzt vorliegende **Modell Stellwerk B** wird installiert in
Ressourcen\Immobilien\Verkehr\Bahnhofe\Karow\Stellwerk-B_Karow_UB2.3dm

Die Tauschtexturen befinden sich in
Ressourcen\ITauschtexturen\UB2\Karow\Stw-B_Karow_TT_UB2.png
Ressourcen\ITauschtexturen\UB2\Karow\Stw-B_Karow_TT2_UB2.png

Die allgemeine Dokumentation als PDF finden sie in
Ressourcen\Doc\UB2\Karow\Dokumentation-Karow.PDF

Eisenbahnknoten Karow (Meckl) – UB2

Hinweise zu den Modellen Stellwerk A und B

Hinweis zu den Tauschtexturen:

Stw-B_TT_UB2.PNG enthält den speziellen Schriftsatz „Karow (Meckl)“, der als weißer Anstrich auf dem Mauerwerk dargestellt wird.



Mit **Stw-A_TT2_UB2.PNG** können auf drei Feldern Text- oder Bild Darstellungen für andere Verwendungen aufgenommen werden.

Sobald eine Tauschtextur angewendet worden ist, bildet das Programm im Installationsverzeichnis des Modells (hier Immobilien\Verkehr\Bahnhöfe\Karow\)) eine dds-Datei. Bei Änderungen wird diese Datei wieder überschrieben. Soll der Ur-Stand mit der Karow-Aufschrift wieder hergestellt werden, muss die dds-Datei gelöscht oder im Synonym abgeändert werden, z.B. ddsx.

TIP:

Sollen mehrere Modelle/Stw nebeneinander mit unterschiedlichen TT's verwendet werden, müssen die Modelle vorher vervielfältigt werden. Dazu sind kostenneutrale Tools in der Downloadbase des EEP-Forums enthalten.

Ich wünsche viel Spaß mit den Modellen der Serie „Karow“.

© Uwe Brinkmann (UB2) | 31848 Bad Münde | April 2022