

Remises 2 voies et 4 voies pour locomotives d'époque 3.

Inspirées des modèles d'une célèbre marque française de reproduction de modèles ferroviaires à l'échelle HO. Ces modèles sont sortis dans les années 1963 et 1964.

Le dépôt de locomotives est une infrastructure servant de lieu de garage aux machines, aux rames-bloc et aux rames automotrices entre deux courses. Il est aussi le lieu de leurs ravitaillements en combustibles, en sable, en eau, de leurs entretiens courants, et pour les plus grands, dotés d'un atelier pour leurs réparations.

Le SET.

Ce SET reprend donc l'idée de base et de forme de ces deux modèles bien connus des amateurs de trains miniature, notamment Français. Il y a ensuite une libre interprétation, surtout sur la structure intérieure. Car pour EEP, nous devons sortir du modèle moulé en plastique, pour donner une structure plus réaliste des bâtiments. Il y a aussi le rajout d'une porte (fixe) sur les flancs, car la longueur des murs dans la réalité, nécessiterai à mon goût une porte permettant de sortir ou entrer dans la remise sans être obligé de faire le tour.

Puis voyant sur des images de réseaux sur le net que des amateurs ont parfois fermés le côté servant de fond, j'ai décidé d'en faire autant, et de réaliser des murs de fond. Et une fois lancé, je me suis dit pourquoi ne pas faire des portes? Cela pourra permettre de fermer complètement le bâtiment. J'ai donc réalisé un lot de portes permettant une variabilité aux remises. Les deux couleurs sont-elles bien des couleurs proches des deux modèles en plastique. Et pour les bâtiments d'hiver, connaissant bien les utilisateurs d'EEP, je sais qu'il y a des amateurs de réseaux d'hiver!

J'ai aussi développé des plaques de sols permettant des sols plein en béton, et la possibilité de réaliser ses propres fosses de visites ou d'entretiens. Les modèles à 4 voies ont des piliers centraux en acier, lesquels peuvent être cachés par un axe mobile. Presque tous les éléments du SET ont des éclairages nocturnes. Les éléments peuvent être mélangés et recombines. Les grands bâtiments sans les piliers peuvent aussi servir de marquises, etc...

Il y a aussi des piliers en béton pour remplacer ceux en acier, si vous en avez besoin. Ces piliers servant aussi à boucher les espaces vides en façade lors de l'utilisation des portes avec les bâtiments à 4 voies. Attention de bien mettre la partie non éclairée du pilier, en extérieur. L'autre pilier est entièrement éclairé pour être posé en intérieur. Il y a aussi des petites plaquettes permettant de combler les vides entre les grandes plaques, si vous en mettez plusieurs cote à cote. Ces plaquettes permettent aussi la réalisation des côtés, sols et fonds de fosses! Les plaques fines peuvent servir à cela aussi, mais leur but principale est de cacher les trous ou les creux, dans la texture du sol pour réaliser des fosses profondes. Attention cependant EEP ne laisse pas apparaître des éléments en dessous d'une certaine profondeur, lors de l'utilisation de la texture des entrées de tunnels! Les plaques fines peuvent être retournées pour voir apparaître la texture de neige pour les installations d'hiver! Il y a deux lots de dalles fines, car un des lots est éclairé! Ainsi le côté neige peu permettre aussi un éclairage en extérieur! C'est donc intéressant pour réaliser en détournement, des quais de gares, trottoirs, places, éclairés sous la neige..... Les spécialistes des détournements et reconversions des modèles, seront apprécier. Je vous souhaite des plaisirs de constructions et réalisations avec ce SET.

Stéphane Bigalet. SB5

https://fr.wikipedia.org/wiki/D%C3%A9p%C3%B4t_de_locomotives#:~:text=Le%20d%C3%A9p%C3%B4t%20de%20locomotives%20est,un%20atelier%2C%20de%20leur%20r%C3%A9parations.

Zwei- und viergleisige Lokschuppen für Epoche-3-Lokomotiven.

Inspiriert von den Modellen einer berühmten französischen Marke für die Nachbildung von Eisenbahnmodellen im HO-Maßstab. Diese Modelle wurden in den Jahren 1963 und 1964 herausgebracht.

Das Lokomotivdepot ist eine Infrastruktur, in der Maschinen, Blockzüge und Triebzüge zwischen zwei Fahrten abgestellt werden. Es ist auch der Ort, an dem sie mit Brennstoff, Sand und Wasser versorgt werden, ihre laufenden Wartungen durchführen und bei größeren Lokomotiven auch eine Werkstatt für ihre Reparaturen haben.

Das SET.

Dieses SET übernimmt also die Grundidee und die Form dieser beiden Modelle, die Modellbahnfreunden, vor allem aus Frankreich, wohlbekannt sind. Es gibt dann eine freie Interpretation, vor allem in Bezug auf die innere Struktur. Denn bei EEP müssen wir von dem gegossenen Plastikmodell abweichen, um eine realistischere Struktur der Gebäude zu erhalten. Es gibt auch die Möglichkeit, eine (feste) Tür an den Seitenwänden hinzuzufügen, da die Länge der Wände in der Realität nach meinem Geschmack eine Tür erfordern würde, die es ermöglicht, den Schuppen zu verlassen oder zu betreten, ohne um ihn herumgehen zu müssen.

Als ich dann auf Bildern von Netzwerken im Internet sah, dass Amateure manchmal die Seite, die als Rückwand dient, geschlossen haben, beschloss ich, das Gleiche zu tun und die Rückwände zu bauen. Und als ich damit anfang, dachte ich mir, warum nicht Türen machen? Damit könnte man das Gebäude komplett schließen. Also baute ich eine Reihe von Türen, die eine Variabilität bei der Übergabe ermöglichen sollten. Sind die beiden Farben wirklich die Farben, die den beiden Plastikmodellen ähneln? Und was die Wintergebäude betrifft: Da ich die EEP-Nutzer gut kenne, weiß ich, dass es einige Liebhaber von Winternetzen gibt!

Ich habe auch Bodenplatten entwickelt, die einen festen Betonboden ermöglichen und die Möglichkeit bieten, eigene Revisions- oder Wartungsgruben zu bauen. Die vierspurigen Modelle haben zentrale Stahlstützen, die durch eine bewegliche Achse verdeckt werden können. Fast alle SET-Elemente haben Nachtbeleuchtungen. Die Elemente können gemischt und neu kombiniert werden. Die großen Gebäude ohne die Pfeiler können auch als Markisen etc. dienen.

Es gibt auch Betonpfeiler, die die Stahlpfeiler ersetzen können, wenn du sie brauchst. Diese Pfeiler dienen auch dazu, die Lücken in der Fassade zu schließen, wenn Sie die Türen mit den vierspurigen Gebäuden nutzen. Achten Sie darauf, dass Sie den unbeleuchteten Teil des Pfeilers außen anbringen. Der andere Pfeiler ist vollständig beleuchtet, damit er im Innenbereich angebracht werden kann. Es gibt auch kleine Plättchen, mit denen man die Lücken zwischen den großen Platten füllen kann, wenn man mehrere nebeneinander anbringt. Mit diesen Plättchen können Sie auch die Seiten, den Boden und den Boden der Grube gestalten! Die dünnen Plättchen können auch dafür verwendet werden, aber ihr Hauptzweck ist es, Löcher oder Vertiefungen in der Bodenstruktur zu verbergen, um tiefe Gruben zu bauen. Beachten Sie jedoch, dass EEP keine Elemente unterhalb einer bestimmten Tiefe sichtbar macht, wenn Sie die Textur von Tunnelleingängen verwenden! Die dünnen Platten können umgedreht werden, um die Schneetextur für die Wintereinrichtung sichtbar zu machen! Es gibt zwei Chargen von dünnen Platten, da eine der Chargen beleuchtet ist! So kann die Schneeseite auch für die Beleuchtung im Freien genutzt werden! Es ist also interessant, Bahnsteige, Gehwege, Plätze, die im Schnee beleuchtet werden, umzuwidmen..... Die Spezialisten für Umleitungen und Umgestaltungen von Modellen werden es zu schätzen wissen. Ich wünsche Ihnen viel Spaß beim Bauen und Realisieren mit diesem SET.

Stéphane Bigalet. SB5

https://fr.wikipedia.org/wiki/D%C3%A9p%C3%B4t_de_locomotives#:~:text=Le%20d%C3%A9p%C3%B4t%20e%20locomotives%20est,un%20atelier%2C%20de%20leur%20r%C3%A9parations.

2-track and 4-track sheds for period 3 locomotives.

Inspired by the models of a famous French brand of HO scale model railways. These models were produced in 1963 and 1964.

The locomotive depot is an infrastructure used to store engines, block trains and multiple units between two runs. It is also the place where they are supplied with fuel, sand and water, and where they undergo routine maintenance, and for the larger ones, it has a workshop for their repairs.

The SET.

This SET takes up the basic idea and shape of these two models, well known to model train enthusiasts, especially French ones. There is then a free interpretation, especially on the interior structure. For EEP, we have to get away from the plastic moulded model, to give a more realistic structure to the buildings. There is also the addition of a (fixed) door on the sides, because the length of the walls in reality, would require to my taste a door allowing to leave or enter the shed without being obliged to make the turn.

Then seeing on pictures of networks on the net that amateurs sometimes closed the side serving as a back, I decided to do the same, and to make back walls. And once I started, I thought why not make doors? That would allow the building to be completely closed off. So I made a set of doors to allow variability in the sheds. The two colours are very close to the two plastic models. And for the winter buildings, knowing EEP users well, I know that there are winter network enthusiasts!

I have also developed floor plates that allow for solid concrete floors, and the possibility to make your own inspection or maintenance pits. The 4-way models have central steel pillars, which can be hidden by a movable shaft. Almost all SET elements have night lights. The elements can be mixed and matched. Large buildings without pillars can also be used as canopies, etc.

There are also concrete pillars to replace the steel ones, if you need them. These pillars are also used to fill in the gaps in the façade when using the doors with the 4-way buildings. Be careful to put the unlit part of the pillar outside. The other pillar is fully illuminated to be placed inside. There are also small plates to fill the gaps between the large plates, if you put several of them side by side. These plates can also be used to make the sides, floors and bottoms of pits! The thin slabs can be used for this too, but their main purpose is to hide holes or hollows in the soil texture to make deep pits. However, EEP does not allow elements to show below a certain depth when using the texture of tunnel entrances! The thin slabs can be turned over to see the snow texture for winter installations! There are two batches of fine slabs, as one batch is illuminated! So the snow side can also be used for outdoor lighting! It is thus interesting to realize in diversion, platforms of stations, pavements, places, lit under snow..... Specialists in hijacking and converting models will appreciate it. I wish you a lot of fun with this SET.

Stéphane Bigalet. SB5

https://fr.wikipedia.org/wiki/D%C3%A9p%C3%B4t_de_locomotives#:~:text=Le%20d%C3%A9p%C3%B4t%20e%20locomotives%20est,un%20atelier%2C%20de%20leur%20r%C3%A9parations.

Szopy 2-torowe i 4-torowe dla lokomotyw z okresu 3.

Inspirowane modelami znanej francuskiej marki modeli kolejek w skali HO. Modele te były produkowane w latach 1963 i 1964.

Lokomotywownia to infrastruktura służąca do przechowywania lokomotyw, pociągów blokowych i zespołów trakcyjnych pomiędzy dwoma przebiegami. Tam też zaopatruje się je w paliwo, piasek i wodę, przeprowadza rutynowe przeglądy, a dla większych posiada warsztat do ich naprawy.

SET.

Niniejszy ZESTAW podejmuje podstawową ideę i kształt tych dwóch modeli, dobrze znanych miłośnikom modelarstwa kolejowego, zwłaszcza francuskiego. Istnieje wtedy dowolność interpretacji, szczególnie w zakresie struktury wnętrza. W przypadku EEP, musimy odejść od plastikowych modeli, aby nadać budynkom bardziej realistyczną strukturę. Jest jeszcze dodanie (stałych) drzwi po bokach, ponieważ długość ścian w rzeczywistości, wymagałaby na mój gust drzwi pozwalających wyjść lub wejść do szopy bez konieczności wykonywania skrętu.

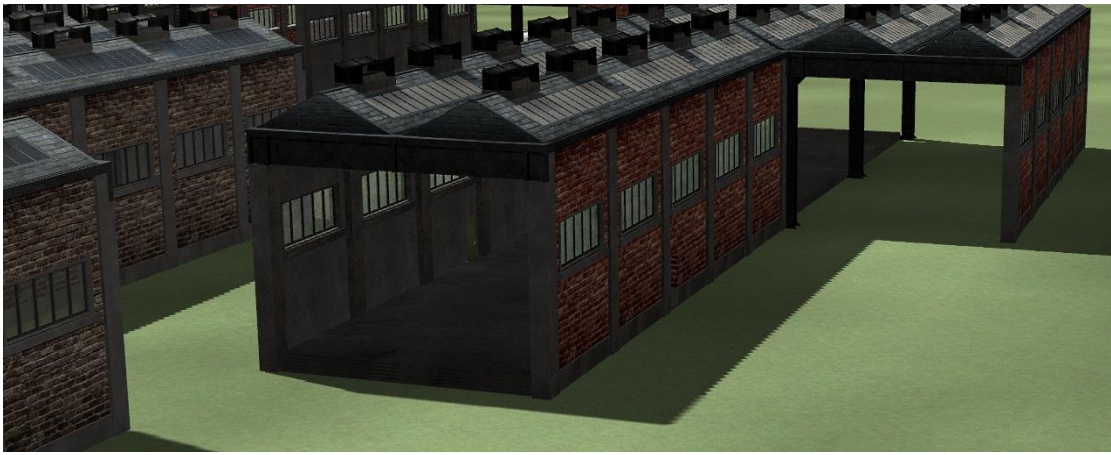
Następnie widząc na zdjęciach sieci w sieci, że amatorzy czasami zamykają bok służący jako plecy, postanowiłem zrobić to samo i wykonać tylne ściany. A kiedy już zacząłem, pomyślałem, dlaczego nie zrobić drzwi? Pozwoliłoby to na całkowite zamknięcie budynku. Więc zrobiłem zestaw drzwi, aby umożliwić zmienność w szopy. Dwa kolory są bardzo zbliżone do dwóch plastikowych modeli. A co do zimowych budynków, to znając dobrze użytkowników EEP wiem, że są wśród nich zimowi entuzjaści sieci!

Opracowałem również płyty podłogowe, które umożliwiają wykonanie pełnych podłóg betonowych oraz możliwość wykonania własnych dołów rewizyjnych lub konserwacyjnych. Modele 4-drożne posiadają centralne stalowe słupki, które można ukryć za ruchomym wałkiem. Prawie wszystkie elementy SET posiadają oświetlenie nocne. Elementy mogą być mieszane i dopasowywane. Duże budynki bez filarów mogą być również wykorzystywane jako zadaszzenia itp.

Są też betonowe słupki, które zastępują stalowe, jeśli ich potrzebujesz. Słupki te służą również do wypełnienia szczelin w fasadzie w przypadku zastosowania drzwi z zabudową czterokierunkową. Uważaj, aby nieoświetlona część filaru znalazła się na zewnątrz. Drugi filar jest w pełni podświetlony, aby można go było umieścić w środku. Istnieją również małe talerze, które wypełniają luki między dużymi talerzami, jeśli położysz kilka z nich obok siebie. Płyty te mogą być również wykorzystywane do tworzenia boków, podłóg i dna dołów! Cienkie płyty mogą być również wykorzystywane do tego celu, ale ich głównym przeznaczeniem jest ukrycie dziur lub zagłębień w strukturze gleby w celu wykonania głębokich wykopów. EEP nie pozwala jednak na wyświetlanie elementów poniżej pewnej głębokości, gdy używana jest tekstura wejść do tuneli! Cienkie płyty można odwrócić, aby zobaczyć fakturę śniegu dla instalacji zimowych! Są to dwie partie drobnych płyt, gdyż jedna partia jest podświetlana! Tak więc strona śnieżna może być również używana do oświetlenia zewnętrznego! Ciekawe jest więc realizowanie w objazdach, peronach stacji, chodnikach, miejscach, oświetlonych pod śniegiem..... Specjaliści od porywania i konwertowania modeli z pewnością to docenią. Życzę Ci dużo zabawy z tym SET-em.

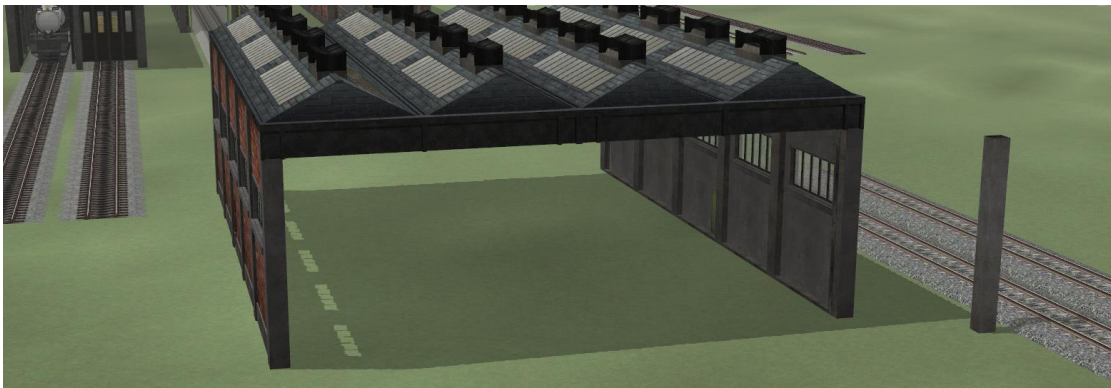
Stéphane Bigalet. SB5

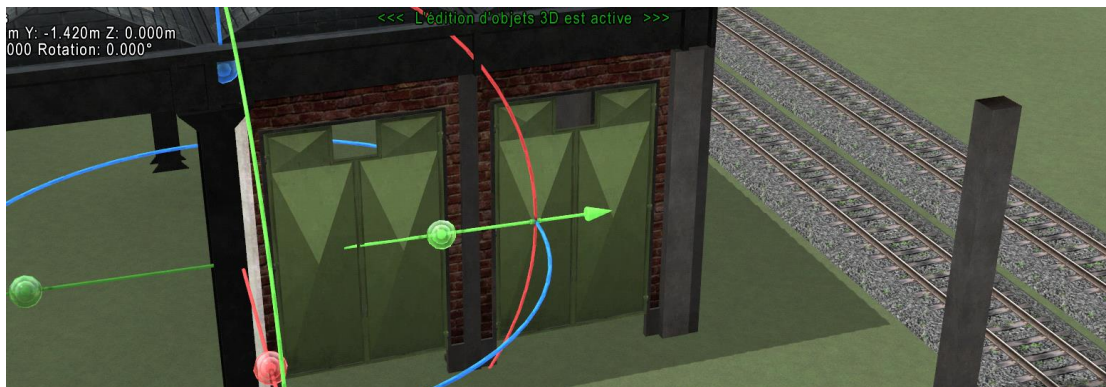
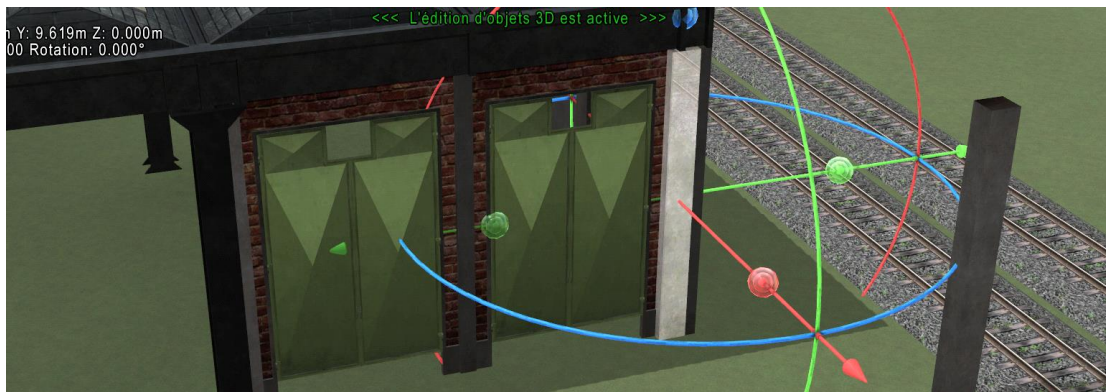
https://fr.wikipedia.org/wiki/D%C3%A9p%C3%B4t_de_locomotives#:~:text=Le%20d%C3%A9p%C3%B4t%20de%20locomotives%20est,un%20atelier%2C%20de%20leur%20r%C3%A9parations.





Piliers! Säulen! Pillars! Filary!





Création des fosses! Erstellen von Gruben! Creating the pits! Stworzenie dołów!



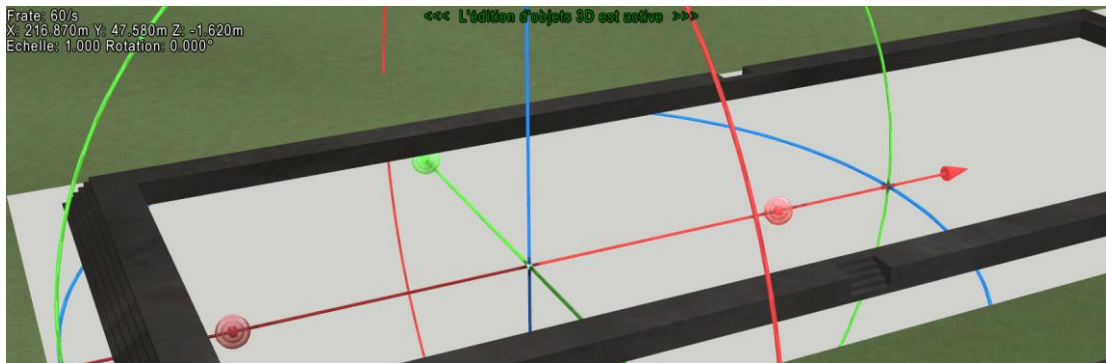
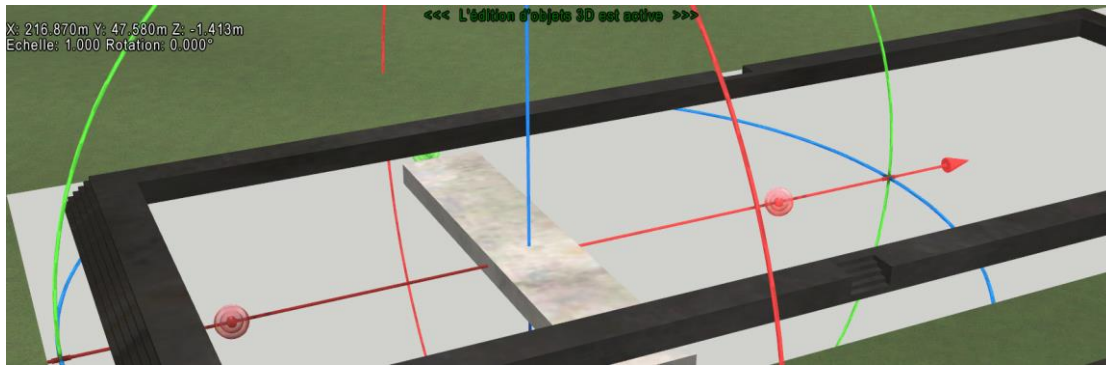
Attention à la profondeur! Achte auf die Tiefe! Watch out for the depth! Uwważaj na głębokość!

Si vous voulez des fosses plus profondes que EEP peu le permettre, ne pas trouser le sol, mais l'enfoncer avec les outils prévus pour cela!

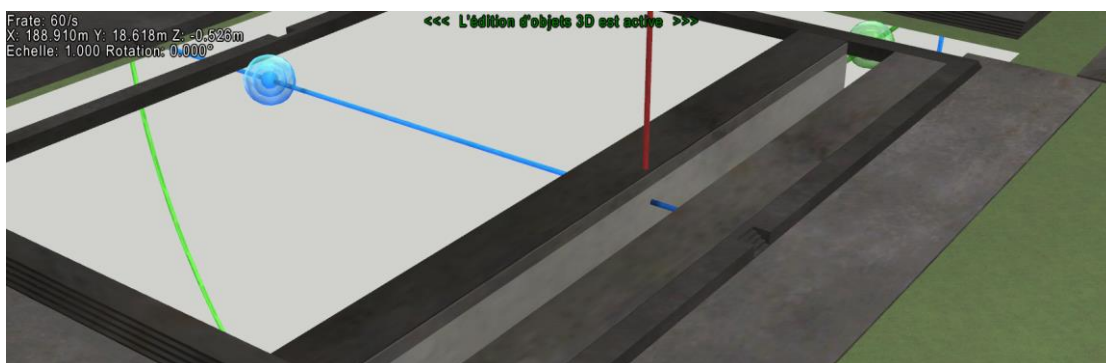
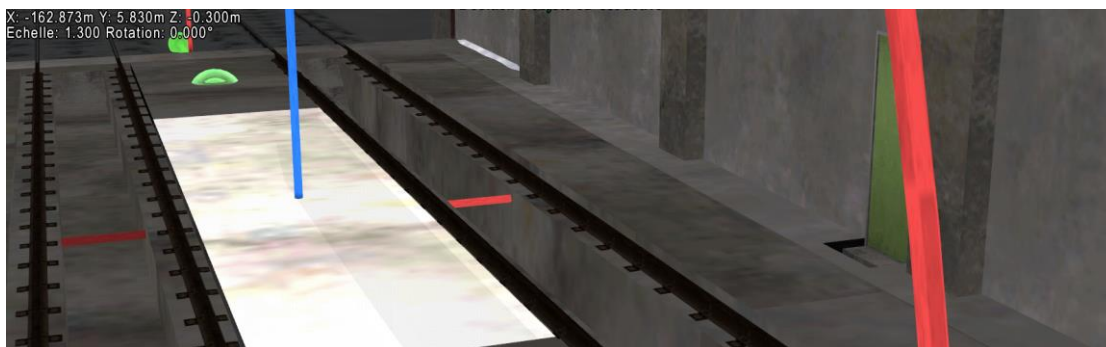
Wenn Sie eine tiefere Grube wollen, als EEP erlaubt, bohren Sie nicht in den Boden, sondern treiben Sie ihn mit den dafür vorgesehenen Werkzeugen ein!

If you want deeper pits than EEP allows, do not drill a hole in the ground, but push it in with the tools provided!

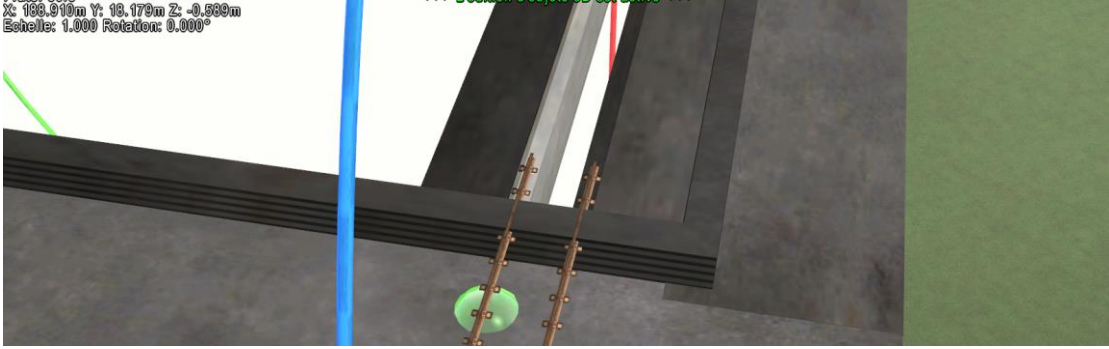
Jeśli chcesz mieć głębsze wykopy niż pozwala na to EEP, nie wierć w ziemi, ale wciskaj je za pomocą dostarczonych narzędzi!



ON Y VA! RUSZAMY! HERE WE GO! AUF GEHT'S!

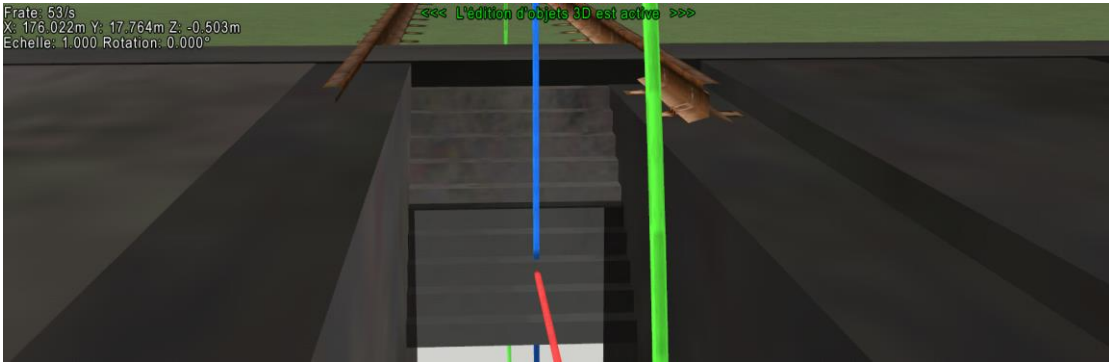


X: 188.910m Y: 18.179m Z: -0.589m
Echelle: 1.000 Rotation: 0.000°



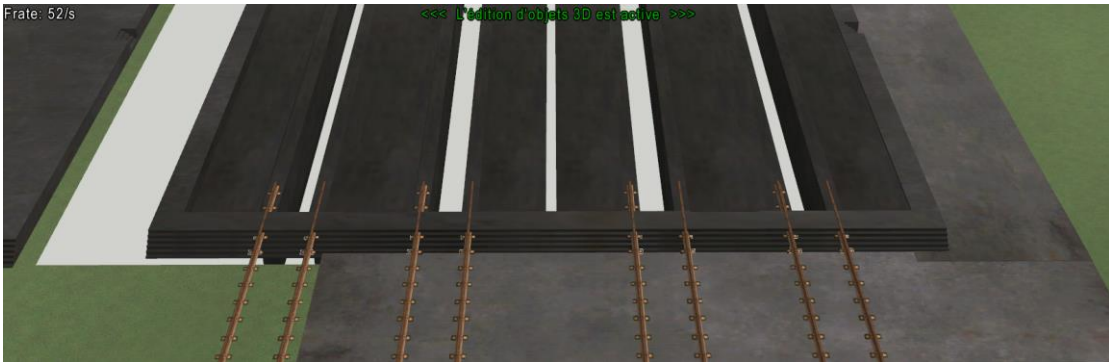
Frate: 53/s
X: 176.022m Y: 17.764m Z: -0.503m
Echelle: 1.000 Rotation: 0.000°

<<< L'éditior d'objets 3D est active >>>



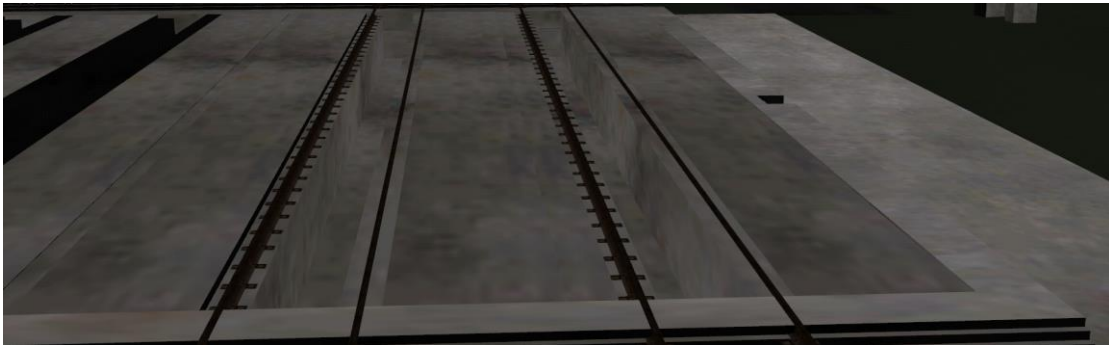
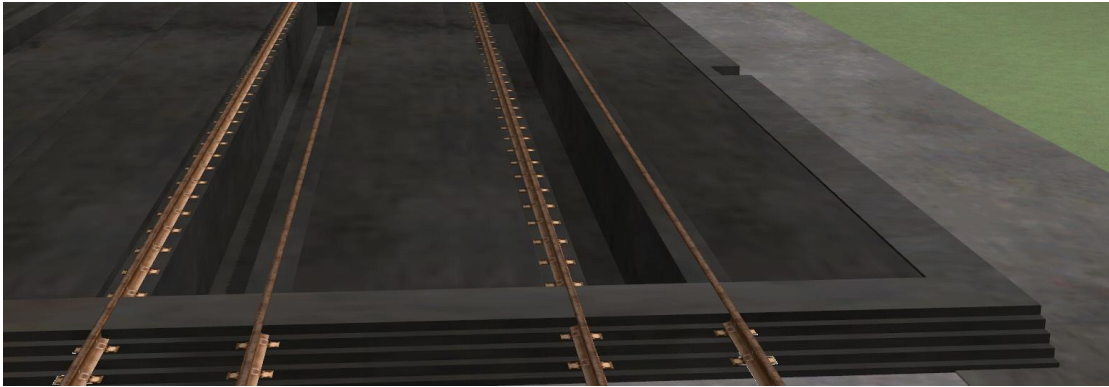
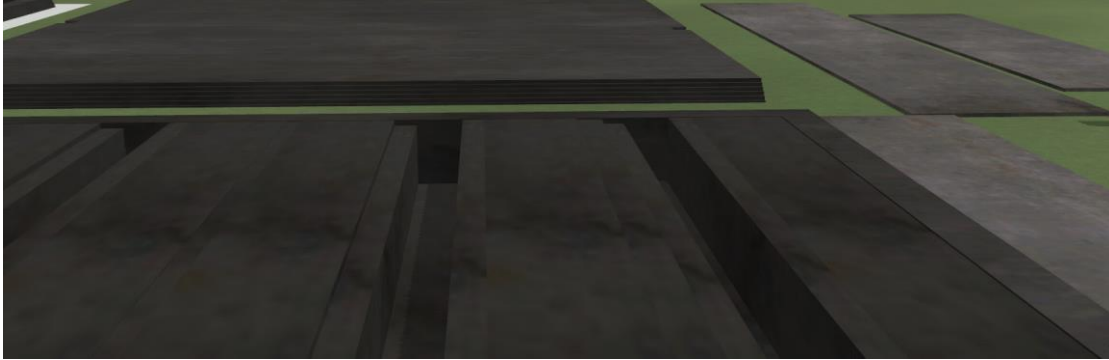
Frate: 52/s

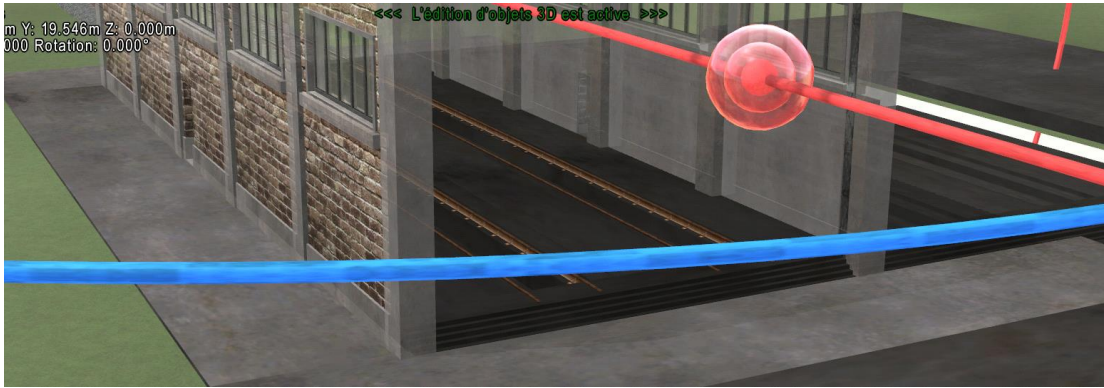
<<< L'éditior d'objets 3D est active >>>



Projet: 51/s
X: 168.961m Y: 17.694m Z: -1.436m
Echelle: 1.000 Rotation: 0.000°

<<< L'edition d'objets 3D est active >>>





Avec ce systéme, vous pouvez régler vos fosses en fonction de vos besoins. Si vous posez des portes, ne pas oublier de mettre les voies en fonction de celles-ci! Pour éviter d'avoir à tout bouger, si les fosses ne sont pas alignées avec les portes. M&eacut;me chose pour les portes ayant une ouverture pour la caténaire! L'ouverture est assez large pour vous permettre de positionner les voies électrifiée, les portes et fosses en lignes. Vous pouvez aussi utiliser un transbordeur pour les b&atiment;es à 4 voies. Différents développeurs en proposent.

Mit diesem System kannst du deine Gruben so einstellen, dass sie deinen Bed&uorfnissen entsprechen. Wenn du T&uor;ren einbaust, vergiss nicht, die Gleise an die T&uor;ren anzupassen! So vermeiden Sie, dass Sie alles umstellen m&uor;ssen, wenn die Gruben nicht mit den T&uor;ren ausgerichtet sind. Dasselbe gilt f&uor; T&uor;ren mit einer Öffnung f&uor; die Oberleitung! Die Öffnung ist gro&uor; genug, damit Sie die Gleise, T&uor;ren und Gruben in einer Reihe positionieren können. Bei Geb&auo;den mit vier Gleisen können Sie auch eine F&ah;re verwenden. Diese werden von verschiedenen Entwicklern angeboten.

With this system, you can adjust your pits according to your needs. If you install doors, don't forget to set the tracks to match them! To avoid having to move everything, if the pits are not aligned with the doors. The same goes for doors with an opening for the catenary! The opening is wide enough to allow you to position the electrified tracks, doors and pits in line. You can also use a ferry for 4-track buildings. Various developers offer these.

Dziéki temu systemowi mo&z;esz dostosowaé swoje do&uor;ty do swoich potrzeb. Je&uor;li instalujesz drzwi, nie zapomnij dopasowaé do nich toröw! Aby unikaéć konieczno&uor;ci przenoszenia wszystkiego, je&uor;li do&uor;ty nie s&uor; wyröwnane z drzwiami. To samo dotyczy drzwi z otworem na siék trakcyjną! Otwör jest na tyle szeroki, &z;e pozwala na ustawienie w linii naelektryzowanych toröw, drzwi i do&uor;w. Mo&z;na röwnie&z; u&z;yc promu do budynköw 4-torowych. Oferuj&uor; je röwnié deweloperzy.

Dalles pour cacher les trous, été et hiver.

Il faut retourner la dalle à 180° pour voir la face hiver, pour les installations en hiver.

Fliesen, um Löcher zu verbergen, Sommer und Winter.

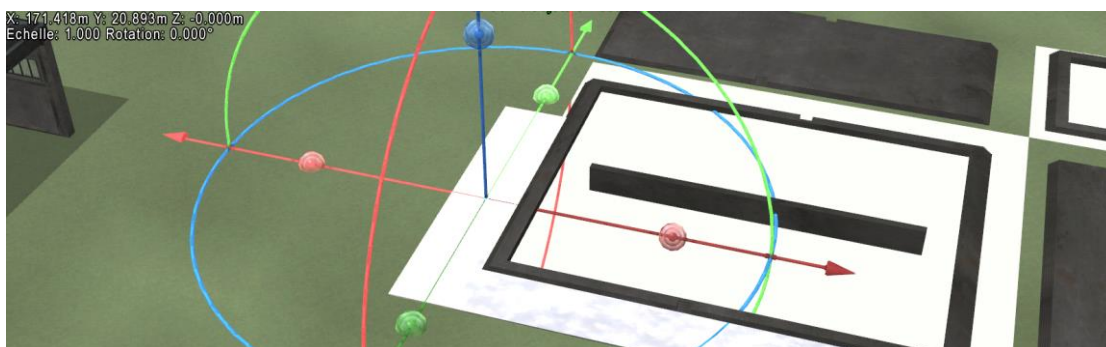
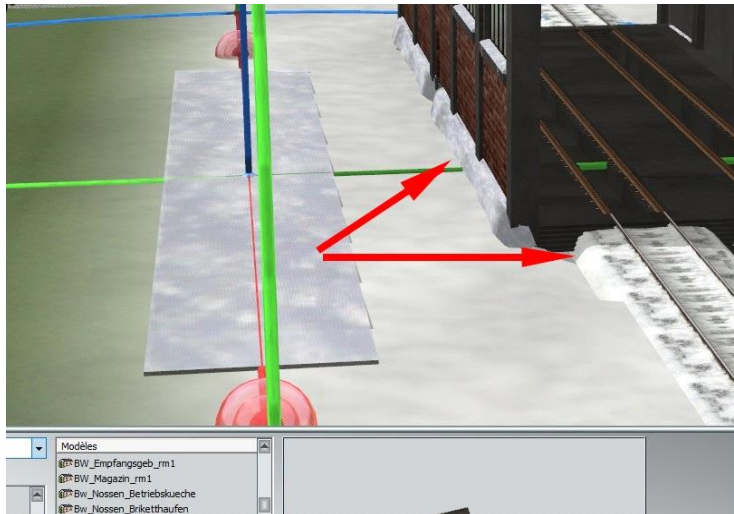
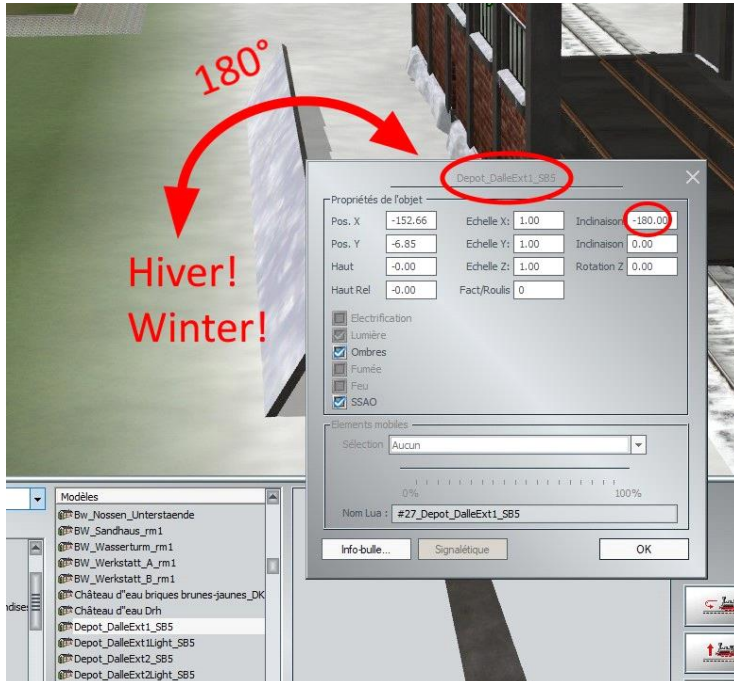
Du musst die Fliese um 180° drehen, um die Winterseite zu sehen, f&uor; Installationen im Winter.

Slabs to hide holes, summer and winter.

The slab must be turned 180° to see the winter side, for winter installations.

Płyty do ukrycia otworów, letnie i zimowe.

W przypadku instalacji zimowych płytę należy obrócić o 180°, aby zobaczyć stronę zimową.



Plaquettes de liaisons.

Pour réaliser de grandes dalles de sol pour ceux qui voudront de long bâtiments, 2 voies ou 4 voies, ils y a des plaquettes permettant de boucher les espaces entre les plaques de sol. Ce sont les mêmes qui servent à réaliser les fosses! Elles ont donc plusieurs fonctions possibles. Comme vous pourrez le voir, il n'y a qu'une partie de ces plaquettes qui est éclairée. Ainsi en tournant d'un côté ou de l'autre, vous pouvez avoir un éclairage nocturne ou pas! Vous êtes assez grand et imagitatif pour pouvoir combiner tout cela en fonction de vos besoins et envies.

Plättchen für die Verbindung.

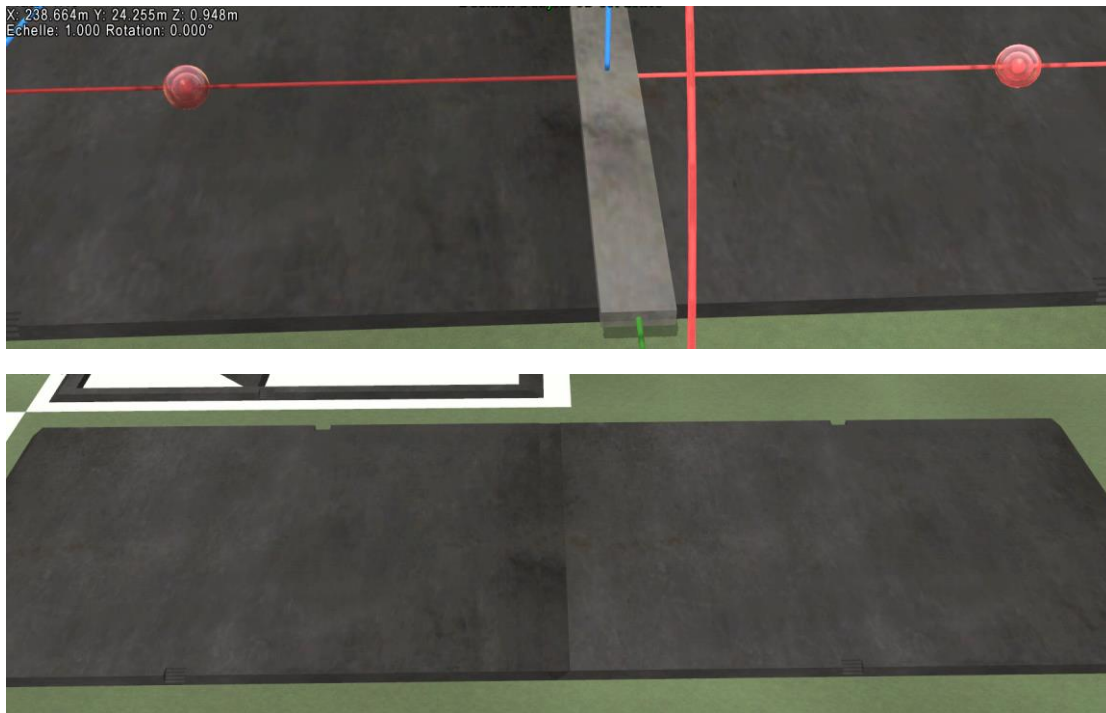
Um große Bodenplatten für lange, zweispurige oder vierspurige Gebäude herzustellen, gibt es Plättchen, mit denen die Lücken zwischen den Bodenplatten geschlossen werden können. Das sind die gleichen, die auch für die Gruben verwendet werden! Sie haben also mehrere mögliche Funktionen. Wie du sehen kannst, ist nur ein Teil der Plättchen beleuchtet. Wenn du dich also auf die eine oder andere Seite drehst, kannst du eine Nachtbeleuchtung haben oder auch nicht! Sie sind groß genug und haben genug Fantasie, um all das nach Ihren Bedürfnissen und Wünschen zu kombinieren.

Connecting plates.

To make large floor slabs for those who want long buildings, 2 lanes or 4 lanes, there are plates to fill the gaps between the floor slabs. These are the same ones that are used to make the pits! So they have several possible functions. As you can see, only one part of these plates is illuminated. So by turning one side or the other, you can have night lighting or not! You are big enough and imaginative enough to be able to combine all this according to your needs and desires.

Płyty łączące.

Aby wykonać duże płyty stropowe dla tych, którzy chcą mieć długie budynki, 2 lub 4 pasmowe, stosuje się płyty wypełniające szczeliny między płytami stropowymi. To są te same, które są używane do robienia dołów! Mają więc one kilka możliwych funkcji. Jak widać, tylko jedna część tych płyt jest podświetlona. Tak więc obracając jedną lub drugą stronę, możesz mieć oświetlenie nocne lub nie! Jesteś wystarczająco duży i pomysłowy, aby móc połączyć to wszystko zgodnie z Twoimi potrzebami i pragnieniami.



Il y a également 10 « blocks » montés disponible. There are also 10 mounted "blocks" available. Es sind auch 10 montierte "Blöcke" verfügbar. Dostępnych jest również 10 "bloków" montażowych.