

**Die Stangenköpfe (und Schutzhauben) sind verstellbar, aber nicht animiert**

Das Set ist wg. der Antriebsbeschriftung ab EEP 15 deklariert, kann aber ohne Nummernveränderung auch in niedrigeren EEP-Versionen eingesetzt werden.

Das Set beinhaltet 24 Teile

- 4 verschiedene Weichenantriebe
- 2 verschiedene Endlagenprüfer

folgende Modelle für **Links**-Weichen

Baurichtung: nach **RECHTS**

- 1 Spitzen-Steller-/Verschluss-/Prüfer-Gestänge **R**
- 1 Mitten-Steller-/Verschluss-Gestänge **R**
- 1 Verlängerung Mitten-Steller-/Verschluss-Gestänge **R**
  
- 1 Mitten-Steller-/Verschluss-Gestänge **GR**, gegenüberliegend
  
- obige 4 Modelle nochmals für Rechts-Weichen, Baurichtung: nach **LINKS**
  
- 2 Winkelunterlagen, einfach und doppelt
- 1 Schutzhaube 1 grün
- 1 Schutzhaube 2 grün
- 1 Schutzhaube 2 dunkelgrau
- 1 Umlenkhaube
- 1 Universalkasten 1 grün
- 1 Universalkasten 2 grau
- 1 Universalkasten 3 rostig
- 1 Doppelwinkel für "bequeme" User, die nur die Antriebe montieren

**Die Stangenköpfe (und Schutzhauben) sind verstellbar, aber nicht animiert**

Das Set ist wg. der Antriebsbeschriftung ab EEP 15 deklariert, kann aber ohne Nummernveränderung auch in niedrigeren EEP-Versionen eingesetzt werden.

Modelle EEP Auswahl (EEP15):

**Immobilien / Verkehr / Streckenausstattung**

EW1 Antrieb1 L700 RG3  
EW1 Antrieb2 S700K RG3  
EW1 Antrieb3 S700 RG3  
EW1 Antrieb4 MA RG3

Weichenantrieb L700  
Weichenantrieb S700K  
Weichenantrieb S700  
Mittelantrieb

EW1 ELP319 o RG3  
EW1 ELP319 u RG4

Endlagenprüfer oben, über Umlenkstangen  
Endlagenprüfer unten, Einzelanwendung

EW1 Spitzenverschluss R RG3  
EW1 Mittenverschl UA R RG3  
EW1 Mittenverschl UV R RG3  
EW1 Mittenverschl UA GR RG3

Spitzenverschluss Rechts  
Mittenverschluss Rechts über Umlenkung  
Verlängerung Mittenverschluss Rechts über Uml.  
Mittenverschluss Rechts, gegenüberliegend

EW1 Spitzenverschluss L RG3  
EW1 Mittenverschl UA L RG3  
EW1 Mittenverschl UV L RG3  
EW1 Mittenverschl UA GL RG3

Spitzenverschluss Links  
Mittenverschluss Links über Umlenkung  
Verlängerung Mittenverschluss Links über Uml.  
Mittenverschluss Links gegenüberliegend

EW1 Winkelunterlage 1 RG3  
EW1 Winkelunterlage 2 RG3  
EW1 Schutzhaube 1 gn RG3  
EW1 Schutzhaube 2 hegr RG3  
EW1 Schutzhaube 3 dugr RG3  
EW1 Umlenkhaube RG3  
EW1 Universalkasten 1 gn RG3  
EW1 Universalkasten 2 gr RG3  
EW1 Universalkasten 3 rostig RG3  
EW1 Winkel RG3

Winkelunterlage, Hartgummi, für evtl. Höhenausgleich  
Winkelunterlage, Hartgummi, doppelt  
Schutzhaube 1 grün  
Schutzhaube 2 hellgrau  
Schutzhaube 3 dunkelgrau  
Umlenkhaube, zur Ausgestaltung  
Universalkasten 1 grün, zur Ausgestaltung  
Universalkasten 2 grau  
Universalkasten 3 rostig  
Schwellenwinkel, Ausgestaltung oder s.o.

**Die Stangenköpfe (und Schutzhauben) sind verstellbar, aber nicht animiert**

Das Set ist wg. der Antriebsbeschriftung ab EEP 15 deklariert, kann aber ohne Nummernveränderung auch in niedrigeren EEP-Versionen eingesetzt werden.

Modelle Windowspfad (EEP15): **Ressourcen /**

**Immobilien / Verkehr / Streckenausstattung**

EW1\_Antrieb1\_L700\_RG3.3dm  
EW1\_Antrieb2\_S700K\_RG3.3dm  
EW1\_Antrieb3\_S700\_RG3.3dm  
EW1\_Antrieb4\_MA\_RG3.3dm

EW1\_ELP319\_o\_RG3.3dm  
EW1\_ELP319\_u\_RG3.3dm

EW1\_Spitzenverschluss\_R\_RG3.3dm  
EW1\_Mittenverschl\_UA\_R\_RG3.3dm  
EW1\_Mittenverschl\_UV\_R\_RG3.3dm  
EW1\_Mittenverschl\_UA\_GR\_RG3.3dm

EW1\_Spitzenverschluss\_L\_RG3.3dm  
EW1\_Mittenverschl\_UA\_L\_RG3.3dm  
EW1\_Mittenverschl\_UV\_L\_RG3.3dm  
EW1\_Mittenverschl\_UA\_GL\_RG3.3dm

EW1\_Winkelunterlage\_1\_RG3.3dm  
EW1\_Winkelunterlage\_2\_RG3.3dm  
EW1\_Schutzhaube\_1\_RG3.3dm  
EW1\_Schutzhaube\_2\_RG3.3dm  
EW1\_Schutzhaube\_3\_RG3.3dm  
EW1\_Umlenkhaube\_RG3.3dm  
EW1\_Universalkasten\_1\_RG3.3dm  
EW1\_Universalkasten\_2\_RG3.3dm  
EW1\_Universalkasten\_3\_RG3.3dm  
EW1\_Winkel\_RG3.3dm

**Die Stangenköpfe (und Schutzhauben) sind verstellbar, aber nicht animiert**  
Das Set ist wg. der Antriebsbeschriftung ab EEP 15 deklariert, kann aber ohne Nummernveränderung auch in niedrigeren EEP-Versionen eingesetzt werden.

Die Befestigungswinkel sind auf einen eep-üblichen Schwellen-Abstand von 62,5 cm, 260 cm Schwellen-Länge und 12 cm Schwellen-Höhe konstruiert.

- Durch skalieren (mit dem Gizmo) kann der Abstand an verschiedene Schwellenabstände angepasst werden.
- Dabei ist die jeweils linke Winkelmitte der Skalierungsnullpunkt.

**Die Modelle werden mit demselben Z-Winkel, wie das gerade Gleis, eingesetzt.**

Reihenfolge des Aufbaus für Linksweiche,  
d.h. Modelle sitzen üblicherweise **RECHTS** vom geraden Gleis:  
und auch der Aufbau "geht nach rechts"

- 1) EW1 Spitzenverschluss **R** RG3
  - schauen, wo die Weichenspitze ist
  - **mir dem linken Schwellenwinkel positionieren, und bei Bedarf nach rechts skalieren**
  - bei normaler Schwellenlänge (2,60m) sitzt der Knick des Winkels nach unten genau am Schwellenende, auch bei längeren/kürzeren Schwellen sollte so gesetzt werden
- 2) man kann jetzt die Prüf-/Verschlussköpfe über Objekteigenschaften -> Achsenschieber Stellkopf 1/2 fein einstellen **und dann Objekt sperren**
  - das Anklicken im Automatikmodus wurde ausgeschaltet, da die Einstellung hier nicht fein genug ist  
(diese Einstellungen kann man nach jedem Setzen einer Komponente, oder bei mehreren am Schluss machen, wg. evtl. "Kamerafummelei")
- 3) für einen Einzelantrieb kann man jetzt einen der Antriebsmotore setzen (bis Weichenradius 300/500m)
- 4) ab 500m kann, ab 750m soll/muss man den Mittenverschluss setzen  
EW1 Mittenverschl **U A R** RG3 (A für Anfang)
  - **mir dem linken Schwellenwinkel positionieren, und bei Bedarf nach rechts skalieren**
- 5) wieder die Verschlussköpfe über Objekteigenschaften -> Achsenschieber Stellkopf 1/2 fein einstellen **und dann Objekt sperren**
  - hier kann auch die Schutzhaube fein verschoben werden  
oder in Automatik per Shift-Klick auf den **Deckel** ein-/ausgefahren werden
- 6) ab 750m kann, ab 1200m soll/muss man einen weiteren Mittenverschluss setzen  
EW1 Mittenverschl **U V R** RG3 (V für Verlängerung)
  - **mir dem linken Schwellenwinkel positionieren, und bei Bedarf nach rechts skalieren**
  - weiter wie 5)
- 7) entsprechend größerer Weichenradien kann noch eine 2. Verlängerung angesetzt werden  
siehe Anlagenbeispiele oder

<https://www.eepforum.de/forum/thread/35470-eep-goes-elektroweiche/?postID=528788#post528788>

Rohrbach/Nantenbach Weiche mit 200 km/h

<https://www.youtube.com/watch?v=6p9l76xoW0I>

**Die Stangenköpfe (und Schutzhauben) sind verstellbar, aber nicht animiert**  
Das Set ist wg. der Antriebsbeschriftung ab EEP 15 deklariert, kann aber ohne Nummernveränderung auch in niedrigeren EEP-Versionen eingesetzt werden.

Die drei Schnellfahrweichen aus der Checkanlage sind anders als bei den Originalen mit Radius 5000m ausgeführt.

Sie wurden von mir in der Anlage Mitteldeutschland eingebaut und dann als Block kopiert.

<https://www.eepforum.de/forum/thread/35470-eep-goes-elektroweiche/?postID=528788#post528788>

Dabei war mein "Schwerpunkt", die Weichenschwellen sauber zu positionieren.

D.h., es sind "Fake"-Weichen ohne Funktion.

**Dem Set ist eine EEP15-Beispielanlage beigelegt,  
die auch dem Installations-Check dient.**

**Die Modelle sind teilweise gesperrt.**

(Entsperren mit "Strg+Shift+rechte Maustaste")

Das Modell enthält Texturen von textures.com:

One or more textures bundled with this project have been created with images from Textures.com.

These images may not be redistributed by default. Please visit [www.textures.com](http://www.textures.com) for more information.

Viel Spaß mit den Modellen (gebaut mit AC3D) wünscht  
Reinhold Gottschling (RG3)