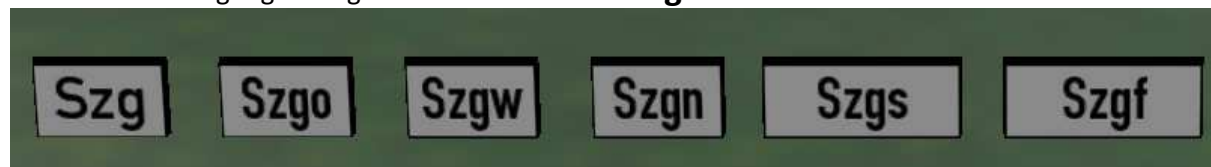
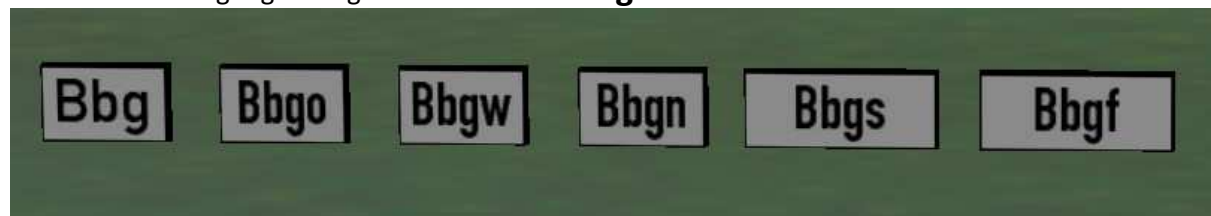


Den Shopsets **Stellwerk_1_pw1** bis **Stellwerk_5_pw1** ist jeweils ein Satz von 6 TexEx fähigen Schilder zur Stellwerksbenennung als Wandvariante beigelegt. Der Mittelpunkt der Schilder liegt bei 0/0. Sie sind unter Ressourcen/Immobilien/Ausstattung abgelegt.

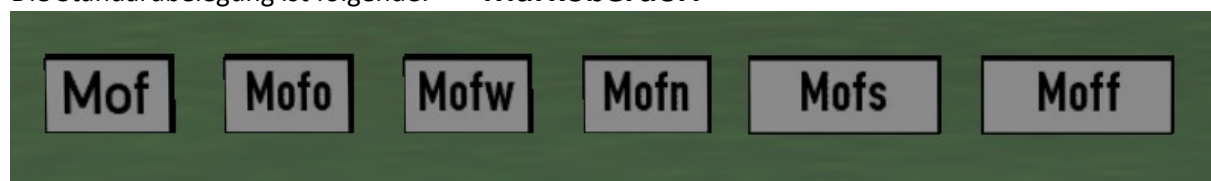
Stellwerk_1pw1 **Stellw_schild_A_1_pw1 - Stellw_schild_A_6_pw1**
Die Standardbelegung ist folgende: **Schwarzburg**



Stellwerk_2pw1 **Stellw_schild_B_1_pw1 - Stellw_schild_B_6_pw1**
Die Standardbelegung ist folgende: **Blumberg**



Stellwerk_3pw1 **Stellw_schild_C_1_pw1 - Stellw_schild_C_6_pw1**
Die Standardbelegung ist folgende: **Markoberdorf**



Stellwerk_4pw1 **Stellw_schild_D_1_pw1 - Stellw_schild_D_6_pw1**
Die Standardbelegung ist folgende: **Altenfelde**



Stellwerk_4pw1 **Stellw_schild_D_1_pw1 - Stellw_schild_D_6_pw1**
Die Standardbelegung ist folgende:

Hardenberg



Als Schriftart bieten sich folgende Stile an:

Epoche I	DIN 1451 Engschrift 35
Epoche II	Fette Fraktur
Epoche III	DIN 1451 Engschrift 35 & DIN Mittelschrift DB 33
Epoche IV	Arial
Epoche V	Helvetica

Laut Miba 3/97 eignen sich folgende Schriftarten:

1. DIN Engschrift mit auf 120% vergrößerter Schrifthöhe für Länderbahnzeit bis in die zwanziger Jahre.
2. Fette Fraktur, mit auf 120% vergrößerter Schrifthöhe oder Fraktur "Tannenberg" für die dreißiger und vierziger Jahre. Die "Tannenberg" gibt es bei www.fraktur.com zu kaufen.
3. Univers Extra Condensed und Helvetica Ultra Compressed oder DIN Engschrift, wieder mit auf 120% vergrößerter Schrifthöhe, für Schilder in den dreißiger bis fünfziger Jahren.
4. Futura Regular für Schilder seit den sechziger Jahren.
5. Helvetica Bold für die neueren Bahnhofsschilder.
6. Für die allerneuesten Bahnhofsschilder scheint sich auch die Schrift "Humana 777" zu eignen.

Viel Spaß mit den Modellen wünscht

Paul Wessling

